

Pääministeri Orpo
Valtiovarainministeri Purra
Liikenne- ja viestintäministeri Ranne
Liikenne- ja viestintäministeriö, kansliapäällikkö
Valtiovarainministeriö, kirjaamo
Liikenne- ja viestintäministeriö, kirjaamo
Kymenlaakson kansanedustajat

Väylämaksun palauttaminen heikentää Suomen kilpailukykyä

Kymenlaakso on keskeinen vientimaakunta, jossa meriteitse huolitaan teollisuuslaitosten tuotteita sisältäen muun muassa metsäyhtiöiden tuotteita, kaupan tavaravirtoja ja runsasta muuta konttiliikennettä Suomen suurimman vientisataman HaminaKotka Satama Oy:n kautta.

Kehysriihessä linjattu meriliikenteen väylämaksujen palauttaminen aiemmalle tasolle oli erittäin huono uutinen vientiteollisuudelle ja kotimaiselle satamatoiminnalle.

Kymenlaakson kunnat, kaupungit sekä elinkeinoelämän organisaatiot esittävät, että meriliikenteen väylämaksuista tulee luopua kokonaan.

Paluu väylämaksun puolitusta edeltäneelle korkeammalle väylämaksun tasolle lisäisi vientiteollisuuden logistisia kustannuksia ja heikentäisi niiden kilpailukykyä.

Merenkulun väylämaksut ovat Suomen itse itselleen tekemä kaupan este. Muissa maissa ei tuossa mittakaavassa ole vastaavaa itse aiheutettua kuluerää viennin ja tuonnin kampittamiseksi.

Väylämaksujen periminen tuo epävarmuutta myös investointien näkökulmasta. Merkittävä osa viimeaikaisista investoinneista HaminaKotkan satamiin perustuu luottamukseen siitä, että väylämaksujen puolitus jatkuu ja keskipitkällä aikavälillä ne poistetaan kokonaan. Suomella ja erityisesti Kaakkois-Suomen alueella on nykyisessä geopoliittisessa ympäristössä jo riittävästi sijaintihaittoja. Niitä ei pitäisi enää omin toimin lisätä.

Väylämaksut vähentävät olennaisesti kotimaisten satamien kilpailukykyä erityisesti niissä tavaravirroissa, joissa kilpaillaan suoraan muiden maiden satamien kanssa. Kehysriihen linjaus heikensi ennakoitavuutta ja luottamusta, sillä hallitusohjelmaan on kirjattu, että vientiteollisuuden kilpailukyvyistä huolehditaan tekemällä meriliikenteen väylämaksun puolituksesta pysyvä vuodesta 2024 alkaen. Lainsäädäntötyö oli jo lähes valmis.

Päätöksenteon tulisi olla ennakoitavaa ja pitkäjänteistä. Ennakoitavuuden kannalta väylämaksun tasoon tehtävä nosto on merenkulun toimijoille haasteellista, sillä logistiikka- ja kuljetuspalvelujen hinnoittelussa on varauduttu joulukuussa hyväksytyyn nelivuotiseen väylämaksutasoon. Yllättävä väylämaksun tason nostaminen ajoittuu vientiteollisuuden ja matkustajaliikenteen kannalta heikkoon suhdanteeseen.

Itä-Suomen muutenkin huonolle kehitykselle väylämaksujen nosto on huomattava lisärasite ja vientitoimintojen heikentymisellä on aluetaloudellisia vaikutuksia.

Olisi tärkeää, että hallitus ei toimillaan heikentäisi logistiikkakustannuksia, jotka ovat Suomessa jo pelkästään sijaintitekijöiden takia EU-maiden korkeimpia. Päinvastoin hallituksen pitäisi tukea Suomen kilpailukykyä.

Kotkassa 14.5.2024

Marika Kirjavainen
Kymenlaakson kauppakamari
Toimitusjohtaja

Kimmo Naski
HaminaKotka Satama Oy
Toimitusjohtaja

Esa Sirviö
Kotkan kaupunginjohtaja

Ilari Soosalu
Haminan kaupunginjohtaja

Marita Toikka
Kouvolan kaupunginjohtaja

Anne Ukkonen
Miehikkälän kunnanjohtaja

Otto Koskela
Virolahden kunnanjohtaja

Terhi Lindholm
Pyhtään kunnanjohtaja

Jaakko Mikkola
Kymenlaakson liitto
Maakuntajohtaja