



SATAMARAITEIDEN PALVELUPAIKAN KUVAUS AIKATAULUKAUSI 2025

Tämä HaminaKotka Satama Oy:n (jatkossa HKS) palvelupaikan kuvaus on voimassa aikataulukauden 2025, 15.12.2024 – 13.12.2025, ja nähtävissä internetsivuilla, <https://www.haminakotka.com/fi>. Kuvauksen julkaisemisen jälkeen tehdyt muutokset merkitään tämän sivun alareunaan.

HKS:n rataverkot eivät ole yhtenäisiä kokonaisuuksia. Niiden kautta on pääsy muille rataverkoille, ja niitä katkaisevat muiden rataverkon haltijoiden rataverkot. Muilla kuin HKS:n rataverkoilla tapahtuvasta liikennöinnistä ja niillä olevien palvelujen käyttämisestä on sovittava kyseisen rataverkon haltijan kanssa.

HKS:n rataverkot ovat toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.

Palveluun ei ole suunniteltu toteutettavaksi muutoksia.

Toimija, joka haluaa palvelupaikkansa kuvauksen julkisesti saataville osana tätä palvelupaikan kuvausta aikataulukaudelle 2026, on toimitettava tieto linkistä, jonka kautta palvelupaikan kuvaukseen pääsee, tai palvelunsa kuvaus, joka voidaan sisällyttää HKS:n palvelupaikan kuvaukseen, viimeistään 29.8.2025. Palvelupaikan kuvaus on toimitettava suomen- ja englanninkielisenä versiona.

HKS:n yhteystiedot:

Porttivalvomot, 24/7: Hamina, 040 590 6562, gate.hamina@haminakotka.fi.
Kotka, 05 260 5081, gate.mussalo@haminakotka.fi.
Kotka, Hietasen satamanosa 040 162 4293, gate.hietanen@haminakotka.fi.
Kiireelliset asiat, 24/7 vuoroesihenkilö, 020 7908840.
Liikennejohtaja, 020 790 8831.

Sisältö

1	Yleistä palvelusta ja palvelupaikasta.....	2
2	Palvelun hinta.....	2
3	Palvelun hakeminen	2
4	Palvelun käyttöoikeuden myöntäminen.....	3
5	Ristiriitaisten pysäköintitarpeiden yhteensovittaminen.....	3
6	Palvelun käyttöoikeuden käyttäminen.....	3
7	Pysäköinnin ohjeet.....	4
8	Palvelusta tiedottaminen.....	4
9	Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely	4



1 Yleistä palvelusta ja palvelupaikasta

Palvelu on Direktiivin 2012/34/EU liitteen II kohdan 2. mukainen satamaraiteiden käyttäminen.

Haminan ja Kotkan liikennepaikoilla sijaitsevat HKS:n rataverkon haltijuudessa olevat satamaraiteet on kuvattu internetsivuilla <https://www.haminakotka.com/fi>.

Rautatiekaluston pysäköinti on mahdollista vain osalla satamaraiteista, jotka on kuvattu Internetsivuilla <https://www.haminakotka.com/fi>.

HKS:n rataverkoilla on noudattava HKS:n rataverkkojen turvallisuus- ja toimintaohjetta, joka on internetsivuilla <https://www.haminakotka.com/fi>.

Kuultuaan kyseistä toimijaa HKS voi tarvittaessa peruuttaa myöntämänsä palvelun käyttöoikeiden, jos toimija käyttää palvelua tämän palvelupaikan kuvauksen tai HKS:n ohjeiden vastaisesti.

HKS voi tilapäisesti poistaa palvelun käytöstä kokonaan tai osittain rataverkon teknisen vian, onnettomuuden, vaurion tai muusta rataverkkojen käyttämiseen vaikuttavasta syystä.

2 Palvelun hinta

HKS perii palvelupaikkamaksua raiteiden käytöstä 0,11 eur/tonni. Maksu sisältyy tavaramaksuun.

Mikäli satamaraiteilla kuljetettava tavara ei kuulu tavaramaksun piiriin, siitä peritään samansuuruinen korvaus, 0,11 eur/tonni. Tällaisen toimijan on oltava yhteydessä HKS:n liikennejohtajaan ennen liikenteen aloittamista.

3 Palvelun hakeminen

Aikataulukauteen 2026 kohdistuvaa käyttöoikeutta on haettava viimeistään syyskuun 2025 loppuun mennessä HKS:n liikennejohtajan kanssa tehtävällä rataverkon käyttösopimuksella, jonka pohjan saa internetsivulta, <https://www.haminakotka.com/fi>.

Kiireellistä käyttöoikeutta aikataulukaudelle 2025 voi hakea HKS:n liikennejohtajalta sitä tarvitessaan ja aikataulukaudelle 2026 marraskuusta 2025 alkaen.

Palvelua haettaessa on ilmoitettava, kohdistuuko palvelutarpeeseen kaluston pysäköintitarve ja tarvittaessa pysäköintitarpeen syy.

Pysäköintitarve pitää ilmoittaa vähintään kuuden (6) tunnin aikajaksoina. Aikajaksot voivat olla peräkkäisiä. Pysäköinnin ajalliset rajoitteet esitetään raidekohtaisesti internetsivuilla <https://www.haminakotka.com/fi> osana kuvausta raiteista, joilla pysäköinti on mahdollista.

Pysäköintitarpeen syynä on suositeltavaa ilmoittaa joku seuraavista:

- 1) pysäköinti liittyy suoraan laivaan/laivasta kuormattavaan/purettavaan tavaraan,
- 2) pysäköinti liittyy laivaan/laivasta kuormattavaan/purettavaan ja tätä tarkoitusta varten varastoitavaan tavaraan tai
- 3) muu tarve, mikä.



4 Palvelun käyttöoikeuden myöntäminen

Käyttöoikeus myönnetään HKS:n liikennejohtajan allekirjoittamalla rataverkon käyttösojimuksella, tarvittaessa hakijan haluamalla tavalla alueellisesti ja/tai ajallisesti rajattuna.

HKS ilmoittaa päätöksensä kiireelliseen käyttöoikeushakemukseen viiden (5) työpäivän kuluessa hakemuksen saamisesta.

Käyttöoikeushakemukset, joihin sisältyy ristiriitaisia pysäköintitarpeita, saatetaan hakijoille tiedoksi, jotta hakijat voivat ensin neuvotella keskenään asian ratkaisemiseksi. Ellei hakijoiden keskinäinen neuvottelu ratkaise asiaa, HKS järjestää neuvottelutilaisuuden ristiriidan ratkaisemiseksi. Tarvittaessa HKS:n liikennejohtaja käy erilliset neuvottelut osapuolten välillä ja tekee osapuolille ehdotuksen ristiriidan ratkaisemiseksi. Elleivät osapuolet löydä neuvotteluissa ratkaisua, tekee liikennejohtaja päätöksen ristiriidan ratkaisuksi.

Kiireellisenä haetun käyttöoikeuden sisältäessä myönnetyn käyttöoikeuden kanssa ristiriitaisen pysäköintitarpeen HKS:n liikennejohtaja kartoittaa vaihtoehdot ja käy keskustelun osapuolten kanssa. Liikennejohtaja selvittää suostuuko käyttöoikeuden haltija muutokseen. HKS myöntää kiireellisenä haetun käyttöoikeuden vain, jos sen kanssa ristiriitaisen käyttöoikeuden haltija siihen suostuu.

5 Ristiriitaisten pysäköintitarpeiden yhteensovittaminen

Pysäköintitarve, joka liittyy suoraan laivaan/laivasta kuormattavaan/purettavaan tavarahan, katsotaan tärkeimmäksi.

Pysäköintitarve, joka liittyy laivaan/laivasta kuormattavaan/purettavaan ja tätä tarkoitusta varten varastoitavaan tavarahan katsotaan toiseksi tärkeimmäksi.

Pysäköintitarve, jonka syy on joku muu kuin edellä sanotut ja jonka syytä ei ole ilmoitettu katsotaan vähiten tärkeäksi.

Ristiriitaisten pysäköintitarpeiden yhteensovittamiseksi käydään ensin neuvottelu asianosaisten kanssa ja tarvittaessa tarpeiden yhteensovittamisessa noudatetaan yllä kuvattuja ensisijaisuuskriteerejä.

Aikataulukohtaisesti yhteensojitetuista pysäköintitarpeista ilmoitetaan lokakuun loppuun mennessä internetsivuilla, <https://www.haminakotka.com/fi>.

6 Palvelun käyttöoikeuden käyttäminen

Käyttöoikeuden haltijoiden pitää ensisijaisesti sopia keskenään mahdollisesta saman aikaisesta liikennöinnistä.

Tarvittaessa liikennöintiin liittyvistä ongelmista on ilmoitettava HKS:n liikennejohtajalle.

Palvelun käyttöoikeuden haltijan on huolehdittava käyttöoikeuteensa liittyvän onnettomuus-/vauriotilanteen jälkeisestä rautatiekaluston raivaamisesta viivytyksettä ja ilmoitettava raivaamisen aikataulu HKS:n liikennejohtajalle.

7 Pysäköinnin ohjeet

Tarpeettomasta pysäköintitarpeesta on viipymättä ilmoitettava HKS:n liikennejohtajalle.

Palvelun käyttäjät voivat keskenään sopia pysäköintitarpeidensa toiminnallisesta koordinoinnista keskenään hakematta muutoksille HKS:n hyväksyntää.

Raiteella, jolla pysäköinti on mahdollista, palvelun käyttäjä voi itsenäisesti päättää pysäköintiajastaan, kun ei häiritse toisen toimijan pysäköintiä. Yhteensovitettut pysäköintitarpeet on kuvattu raidekohtaisesti internetsivuilla <https://www.haminakotka.com/fi>.

8 Palvelusta tiedottaminen

3.9.2025, alkaen klo 10, HKS järjestää tiedotus- ja keskustelutilaisuuden palvelustaan (satamaraiteiden käyttäminen) kiinnostuneille. Tilaisuudessa käydään läpi palvelu ja sen käyttöoikeuden yksityiskohdat sekä rautatiekaluston pysäköintiin liittyvät asiat. Tilaisuuteen osallistumisesta on ilmoitettava 29.8.2025 mennessä HKS:n liikennejohtajalle. HKS ilmoittaa osallistujille tarkemmin tilaisuuden paikan ja järjestelyt.

15.10.2025, HKS tarvittaessa järjestää keskustelutilaisuuden aikataulukauden 2026 ristiriitaisten pysäköintitarpeiden yhteensovittamiseksi. Tilaisuuden paikka ja aika ilmoitetaan asianosaisille.

9 Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely

Palvelun käyttäjä vastaa HKS:lle aiheuttamastaan välittömästä vahingosta.

Rataverkon haltijana ja palvelupaikan ylläpitäjänä HKS vastaa tehtävänsä tai vastuunsa laiminlyönnistä rautatiekalustolle tai sen kuormalle aiheutuvasta välittömästä vahingosta.

Satama ei korvaa tilapäisesti poistetusta palvelusta aiheutuvaa vahinkoa.

Erimielisyydet ja palveluun liittyvät ristiriidat ratkaistaan ensisijaisesti neuvottelemalla.

Erimielisyys, jota ei ole saatu ratkaistua neuvottelemalla, ratkaistaan raideliikennelaissa muista erimielisyyksistä säädetyllä tavalla (152 §), <https://www.finlex.fi>.

Muut erimielisyydet ratkaistaan Kymenlaakson käräjäoikeudessa.

Hamina
10.10.2024
liikennejohtaja
Timo Rosendahl